

Předběžné stanovisko ke změně užívání a dispozic garáží

Smíchovské nádraží je stanice zařazená do ochranného systému metra (OSM) jako ochranný úsek OÚ B3. Délka 394 m. Komora dodatečného vstupu (KDV) do technolog. prostor stanice Smíchovské nádraží (SN), kapacita 800 osob/h. Tlak. odolnost 0,1 MPa, podchod s odolností 0,3 MPa. Úkrytová kapacita 4.500 osob. Citlivé informace o OSM nejsou veřejně dostupné informace a DPP je poskytuje pouze subjektům, se kterými má podepsanou smlouvu o mlčenlivosti — Non Disclosure Agreement (NDA). DPP a jednotka 850000 si vyhrazuje si právo zpřesnit či případně doplnit další zjištěné informace.

Jakékoli zásahy do OSM musí posoudit a schválit:

- DPP- jednotka 850000 Technologická zařízení a OSM.
- Projektant specialista na OSM.
- Obor bezpečnosti, Oddělení preventivní ochrany Magistrátu hlavního města Prahy (OB OPO MHMP).

Po dobu případné výstavby by došlo k oslabení OSM jako celku. Proto je nutné dobu odkrytí tlakově odolných a plynotěsných konstrukcí ochranné stavby zkrátit na minimum a začátek výstavby projednat opět s jednotkou 850000 a OB OPO MHMP. Dále je vhodné počítat s podmínkou složení kauce pro možnost uvedení podmínek ochranné stavby do původního stavu v případě nemožnosti dostavět stavbu na ochranné stavbě.

Navrhovaná stavba se dále nachází v těsné blízkosti hranice ochranného pásma II. stupně vodního zdroje pro gravitační přivaděč základního technologického centra Radlická (ZTC3). Domníváme se, že tato stavba neohrozí vodní zdroj, nicméně tuto otázku v současné době posuzuje znalecký ústav. Je proto vhodné, aby vedení Prahy o této skutečnosti vědělo.

Garáže se nachází v jižní části za prostorem nástupiště v části stanice metra SN — odstavné koleje, cca v úrovni vestibulu (UV). Objekt garáže není ochranná stavba, nicméně je stavebně propojená s OSM (společná stropní konstrukce). Základní požadavek na stavby OSM: tlaková a plynotěsná odolnost konstrukcí. Pro stavby metra a OSM zvláště je zásadní zamezit vniknutí bludných proudů. Dále je třeba mít na zřeteli jednoznačný požadavek oddělení zemních sítí, garáže jsou napájeny z energetické sítě metra, objekty nádraží z energetické sítě PRE resp. SŽ.

U objektu garáže (dnes prodejna koberců) se nachází vstup do objektu OSM - stanice provozního ošetření. Tento vstup slouží jako KDV pro nástup osob do OÚ B3 (Smíchovské nádraží) s kapacitou 800 osob/h. Vstup do KDV musí být umístěn v nezavalitelném prostoru, tj. mimo výstavbu tak, že budou dodrženy požadavky vycházející z CO-6-5, tj. $H/2 + 3$ m (H je výška okolních objektů od okraje střechy po terén).

Na dobudované jižní křídlo nádraží bude mít dopad KDV i větrací objekty. Pro větrací objekty jsou určeny požadavky plynoucí z interní směrnice DP o zásadách požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra.

KDV musí být samostatný objekt (z důvodu nezavalitelnosti). Přístup by teoreticky mohl být součástí stavby (metra), opět za předpokladu zajištění tlakové odolnosti celé stavby. Přeložení KDV je technicky možné (i když finančně náročné) po odsouhlasení jednotkou 850000, projektantem specialistou na OSM a po schválení OB OPO MHMP.

Garáže nemají vlastní tlakové uzávěry, nicméně jsou stavebně propojené s OSM — společná stropní

konstrukce. Ze všech dostupných podkladů se zdá, že rozšiřovat garáže směrem k plánované novostavbě jižního křídla výpravní budovy smíchovského nádraží dispozičně možné je (viz přiložené obrázky jednotlivých úrovní stanice SN). Oddělení nových konstrukcí garáží a OSM stanice SN z důvodu bludných proudů bude otázkou na projektanta specialistu OSM. Je garáž na samostatné zemní síti? (předpokládáme že, je součástí zemní sítě metra). Může být rozšířená garáž součástí zemní sítě metra? (předpokládáme, že ne).

V místě garáží jsou 2 větrací šachty (fyzicky, dle map i historických výkresů; v Topolu 1 chybí) — rozšíření garáží bude mít na tyto šachty dopad, současně bude mít dopad na technologii umístěnou v místnostech v prostoru garáží (viz. příloha 1 — půdorys koberce SN).

Dobudované jižní křídlo nádraží bude mít nejen dopad na KDV, ale také na větrací objekt KDV a větrací objekt garáží. Pro větrací objekty jsou určeny požadavky plynoucí z interní směrnice DPP o zásadách požární ochrany pro projektování a výstavbu pražského metra.